

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 октября 2013 г. N 880

МОСКВА

Утратило силу с 1 июля 2021 г. -  
Постановление Правительства  
Российской Федерации  
от 29.06.2021 № 1051

Об утверждении Положения о федеральном  
государственном

контроле (надзоре) в области транспортной  
безопасности

(В редакции постановлений Правительства Российской  
Федерации

от 23.08.2014 г. N 851; от 29.05.2017 г. N 652;  
от 19.12.2017 г. N 1586; от 17.02.2018 г. N 173)

В соответствии со статьей 11-1 Федерального  
закона

"О транспортной безопасности" Правительство Российской  
Федерации

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемое Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности.

2. Министерству транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации в течение 6 месяцев со дня принятия настоящего постановления утвердить :

перечень отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем, предусмотренный пунктом 8 Положения, утвержденного настоящим постановлением;

абзац. (Утратил силу – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 г. N 851).

Председатель Правительства

Российской Федерации  
Д.Медведев

---

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Правительства  
Российской  
Федерации  
от 4 октября 2013  
г. N 880

ПОЛОЖЕНИЕ  
о федеральном государственном контроле (надзоре)  
в области транспортной безопасности

(В редакции постановлений Правительства Российской Федерации

от 23.08.2014 г. N 851; от 29.05.2017 г. N 652;  
от 19.12.2017 г. N 1586; от 17.02.2018 г. N 173)

1. Настоящее Положение устанавливает порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной

инфраструктуры (далее – субъекты надзора) обязательных требований,  
установленных в соответствии с федеральными законами и иными  
нормативными правовыми актами Российской Федерации в области  
транспортной безопасности (далее соответственно – федеральный  
государственный контроль (надзор), требования в области  
транспортной безопасности). (В редакции Постановления Правительства  
Российской Федерации от 17.02.2018 г. N 173)

2. Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по  
осуществлению федерального государственного контроля (надзора)  
является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее  
территориальные органы.

Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется  
государственными транспортными инспекторами – должностными  
лицами  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее  
территориальных органов (далее – государственный транспортный  
инспектор) .

3. Предметом осуществления федерального государственного  
контроля (надзора) является исполнение субъектами надзора в  
процессе осуществления их деятельности требований в области

транспортной безопасности. (В редакции постановлений  
Правительства

Российской Федерации от 23.08.2014  
г. N 851;

от 17.02.2018 г. N 173)

4. К отношениям, связанным с осуществлением  
федерального  
государственного контроля (надзора), организацией и  
проведением  
проверок юридических лиц и индивидуальных  
предпринимателей,  
применяются положения Федерального закона "О защите  
прав  
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при  
осуществлении  
государственного контроля (надзора) и муниципального  
контроля" с  
учетом особенностей организации и проведения  
проверок,  
установленных частями 3-6 статьи 11-1 Федерального  
закона  
"О транспортной безопасности".

4-1. Федеральный государственный контроль  
(надзор)

осуществляется с применением риск-ориентированного  
подхода в  
порядке, установленном настоящим Положением.

4-2. В целях применения риск-ориентированного  
подхода при  
осуществлении федерального государственного контроля  
(надзора)  
деятельность субъектов надзора подлежит отнесению к  
одной из  
категорий риска в соответствии с Правилами отнесения  
деятельности

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

4-3. Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется решением руководителя территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта либо лица, исполняющего его обязанности, по месту нахождения субъекта надзора в соответствии с критериями отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории риска согласно приложению.

В случае если субъект надзора осуществляет деятельность, подлежащую федеральному государственному контролю (надзору) несколькими территориальными органами Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта, решение об отнесении его деятельности к категориям риска принимается решением руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта либо лица, исполняющего его обязанности, в соответствии с критериями отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории риска, предусмотренными приложением к настоящему Положению.

4-4. При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска его деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

4-5. Изменение решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска принимается должностными лицами, указанными в пункте 4-3 настоящего Положения, при поступлении в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы информации об изменении показателей деятельности субъекта надзора, указанных в критериях отнесения деятельности в области транспортной безопасности к определенной категории риска, предусмотренных приложением к настоящему Положению.

4-6. Проведение плановых проверок субъектов надзора в

зависимости от присвоенной их деятельности категории риска

осуществляется со следующей периодичностью, если иное не

предусмотрено федеральными законами:

а) для категории чрезвычайно высокого риска - 1 раз в год;

б) для категории высокого риска - 1 раз в 2 года;

в) для категории значительного риска - 1 раз в 3 года;

г) для категории среднего риска - не чаще 1 раза в 4 года;

д) для категории умеренного риска - не чаще 1 раза в 5 лет;

е) для категории низкого риска - не чаще 1 раза в 10 лет.

4-7. Включение в ежегодный план проведения плановых проверок

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей проверки в

отношении субъекта надзора, деятельность которого отнесена к

категориям чрезвычайно высокого, высокого, значительного, среднего,

умеренного или низкого риска, осуществляется при истечении (в году

проведения плановой проверки) установленного пунктом 4-6 настоящего

Положения периода времени со дня:

а) окончания проведения последней плановой проверки субъекта

надзора;

б) государственной регистрации юридического лица или

индивидуального предпринимателя, являющегося субъектом надзора,



если плановые проверки ранее не проводились;

в) получения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

или ее территориальными органами уведомления от субъекта надзора о

начале осуществления им деятельности, подлежащей федеральному

государственному транспортному надзору, в порядке, установленном

Правилами представления уведомлений о начале осуществления

отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных

уведомлений, утвержденными постановлением Правительства Российской

Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 "Об уведомительном порядке

начала осуществления отдельных видов предпринимательской

деятельности".

4-8. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта ведет

перечень субъектов надзора, деятельности которых присвоены

категории риска (далее - перечень). Включение субъектов надзора в

перечень осуществляется на основании решения об отнесении субъекта

надзора к категориям риска, принятого в соответствии с пунктом 4-3

настоящего Положения.

4-9. Перечень содержит следующую информацию:

а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и

отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;

в) основной государственный регистрационный номер;

г) идентификационный номер налогоплательщика;

д) реквизиты (дата и номер) решения об отнесении деятельности

субъекта надзора к категории риска (с указанием категории риска и

сведений, на основании которых был принят такой акт).

4-10. При отнесении деятельности субъектов надзора к

категориям чрезвычайно высокого, высокого или значительного риска

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта размещает на своем

официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети

"Интернет" следующую информацию о субъектах надзора:

а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и

отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;

в) основной государственный регистрационный номер;

г) идентификационный номер налогоплательщика;

д) реквизиты (дата и номер) распорядительного акта об

отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска (с

указанием категории риска).

4-11. По запросу субъекта надзора Федеральная служба по

надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы в порядке,

установленном Правилами, указанными в пункте 4-2 настоящего

Положения, предоставляют ему информацию о присвоенной его

деятельности категории риска, а также сведения, использованные при

отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории

риска.

4-12. Субъект надзора в порядке, установленном Правилами,

указанными в пункте 4-2 настоящего Положения, вправе подать в

Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее

территориальный орган заявление об изменении присвоенной ранее его

деятельности категории риска.

(Пункты 4-1 - 4-12 дополнены - Постановление Правительства

Российской Федерации от 17.02.2018 г. N 173)

5. Федеральный государственный контроль (надзор)

осуществляется посредством:

а) организации и проведения проверок субъектов надзора, в том

числе плановых и внеплановых выездных проверок, при проведении

которых допускается использование тест-предметов (предметов,

имитирующих оружие, взрывчатые вещества или другие устройства,

предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или

ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее

часть) и тест-объектов (лиц, имитирующих нарушителей требований по

обеспечению транспортной безопасности); (В редакции постановлений

Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 г. N 851;

от 17.02.2018 г. N 173)

б) принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

и ее территориальными органами предусмотренных законодательством

Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению

последствий выявленных нарушений;

в) систематического наблюдения за исполнением субъектами

надзора требований в области транспортной безопасности, анализа и

прогнозирования исполнения требований в области транспортной

безопасности; (В редакции постановлений Правительства Российской

Федерации от 23.08.2014 г. N 851; от 17.02.2018 г. N 173)

г) организации и проведения плановых (рейдовых) осмотров,

обследований транспортных средств (судов и иных плавучих средств,

находящихся на внутренних водных путях и в акваториях портов, во

внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной

экономической зоне Российской Федерации,  
автомобильного и  
городского наземного электрического транспорта, подвижного  
состава  
железнодорожного транспорта, воздушных судов) в  
процессе их  
эксплуатации. (Дополнен - Постановление Правительства  
Российской  
Федерации от 19.12.2017 г. N 1586)

6. Плановые и внеплановые выездные проверки с  
использованием  
тест-предметов и тест-объектов, предусмотренные  
подпунктом "а"  
пункта 5 настоящего Положения, проводятся органами  
государственного  
контроля (надзора) во взаимодействии с  
уполномоченными  
представителями органов федеральной службы безопасности  
и (или)  
органов внутренних дел Российской Федерации или  
уполномоченных  
подразделений указанных органов в порядке,  
установленном  
Министерством транспорта Российской Федерации по  
согласованию  
с Федеральной службой безопасности Российской  
Федерации и  
Министерством внутренних дел Российской Федерации. (В  
редакции  
Постановления Правительства Российской  
Федерации  
от 23.08.2014 г. N 851)

7. При осуществлении федерального государственного  
контроля  
(надзора) проводятся следующие мероприятия:

а) рассмотрение и анализ документов и материалов,  
характеризующих деятельность субъектов надзора,  
обусловленную  
выполнением требований в области транспортной  
безопасности; (В  
редакции постановлений Правительства Российской  
Федерации  
от 23.08.2014 г. N 851; от 17.02.2018 г. N 173)

б) обследование объектов транспортной  
инфраструктуры, в том  
числе строящихся, и (или) транспортных средств,  
перевозимых грузов  
на предмет соответствия требованиям в области  
транспортной  
безопасности; (В редакции Постановления Правительства  
Российской  
Федерации от 23.08.2014 г. N 851)

в) проведение экспертиз и расследований,  
направленных на  
установление причинно-следственных связей выявленного  
нарушения  
требований в области транспортной безопасности с фактами  
совершения  
акта незаконного вмешательства;

г) систематическое наблюдение за исполнением  
требований в  
области транспортной безопасности, в том числе путем  
дистанционного  
наблюдения за обеспечением транспортной безопасности на  
объектах  
транспортной инфраструктуры и транспортных средствах с  
применением  
аудио- и видеосистем.

8. Дистанционное наблюдение за обеспечением транспортной безопасности, предусмотренное подпунктом "г" пункта 7 настоящего Положения, осуществляется на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, отнесенных в порядке, предусмотренном статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности", к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и включенных в перечень, утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

9. Сроки и последовательность административных процедур и административных действий при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) устанавливаются административным регламентом, разрабатываемым и утверждаемым в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. N 373 "О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных

регламентов предоставления государственных услуг".

10. Государственный транспортный инспектор при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также настоящим Положением.

При проведении плановой выездной проверки государственный транспортный инспектор обязан использовать проверочные листы

(списки контрольных вопросов). (Дополнен с 1 октября 2017 г. -

Постановление Правительства Российской Федерации от 29.05.2017 г. N 652)

Использование проверочных листов (списков контрольных вопросов) осуществляется при проведении плановых выездных проверок

всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. (Дополнен с

1 октября 2017 г. - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.05.2017 г. N 652)



Предмет плановой проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочные листы (списки контрольных вопросов). (Дополнен с 1 октября 2017 г. - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.05.2017 г. N 652)

Проверочные листы (списки контрольных вопросов), используемые при проведении плановой выездной проверки, содержат вопросы, затрагивающие предъявляемые к юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю обязательные требования, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.05.2017 г. N 652)

11. При осуществлении федерального государственного контроля

(надзора) государственный транспортный инспектор вправе:

а) производить осмотр объектов транспортной инфраструктуры,

строящихся объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, перевозимых грузов на предмет выполнения требований в области транспортной безопасности, для чего имеет право беспрепятственно посещать служебные, производственные помещения, иные помещения и сооружения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе строящихся, транспортные средства субъектов транспортной инфраструктуры; (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 г. N 851)

б) запрашивать у субъектов надзора необходимые для выполнения задач федерального государственного контроля (надзора) документы и информацию; (В редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 г. N 851; от 17.02.2018 г. N 173)

в) осуществлять проверку соблюдения правил проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, а также проверку порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств; (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2014 г. N 851)

г) участвовать в установленном законодательством Российской

Федерации порядке в проведении расследования происшествий

(инцидентов), связанных с нарушением требований в области

обеспечения транспортной безопасности;

д) применять в соответствии с законодательством Российской

Федерации меры ограничительного, предупредительного и

профилактического характера, направленные на недопущение и (или)

пресечение нарушений требований в области транспортной безопасности

субъектами надзора, и меры, направленные на ликвидацию последствий

указанных нарушений; (В редакции постановлений Правительства

Российской Федерации от 23.08.2014 г. N 851;

от 17.02.2018 г. N 173)

е) в случаях, установленных законодательством Российской

Федерации, составлять протоколы об административных правонарушениях

и рассматривать дела об административных правонарушениях;

ж) осуществлять иные полномочия, предусмотренные федеральными

законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства

Российской Федерации.

12. При осуществлении федерального государственного контроля

(надзора) государственный транспортный инспектор несет

ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение

возложенных на него полномочий в соответствии с законодательством

Российской Федерации.

13. Решения и действия (бездействие) государственного транспортного инспектора при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Информация о результатах проверок размещается на официальных сайтах органов государственного надзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Положению о  
федеральном  
государственном контроле  
(надзоре)  
в области транспортной  
безопасности

## КРИТЕРИИ

отнесения деятельности в области транспортной безопасности

к определенной категории риска

(В редакции Постановления Правительства Российской Федерации

от 17.02.2018 г. N 173)

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий

возможного несоблюдения субъектами транспортной инфраструктуры,

перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры

(далее - субъекты надзора) обязательных требований, установленных в

соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми

актами Российской Федерации в области транспортной безопасности,

деятельность субъектов надзора, подлежащая федеральному

государственному контролю (надзору) в области транспортной

безопасности (далее - федеральный государственный контроль

(надзор), разделяется на группы тяжести "А", "Б", "В", "Г", "Д",

"Е" (далее - группы тяжести).

2. К группе тяжести "А" относится деятельность субъектов

надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее - уполномоченный орган) к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон).

3. К группе тяжести "Б" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании и отнесенных уполномоченным органом ко второй категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6 Федерального закона.

4. К группе тяжести "В" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на

праве собственности и ином законном основании и отнесенных

уполномоченным органом к третьей категории объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6

Федерального закона.

5. К группе тяжести "Г" относится деятельность субъектов

надзора, связанная с использованием объектов транспортной

инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на

праве собственности и ином законном основании и отнесенных

уполномоченным органом к четвертой категории объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6

Федерального закона.

6. К группе тяжести "Д" относится деятельность субъектов

надзора, связанная с использованием объектов транспортной

инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на

праве собственности и ином законном основании и отнесенных

уполномоченным органом к пятой категории объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств (для объектов транспортной

инфраструктуры) и к четвертой категории объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств (для транспортных средств) в

соответствии со статьей 6 Федерального закона.

7. К группе тяжести "Е" относится деятельность субъектов надзора, связанная с использованием объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности и ином законном основании, не подлежащих категорированию в соответствии с порядком, установленным статьей 6 Федерального закона.

8. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

9. С учетом вероятности наступления потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному государственному контролю (надзору), разделяется на группы вероятности "1", "2", "3", "4", "5", "6" (далее - группы вероятности).

10. К группе вероятности "1" относится:

а) деятельность субъектов надзора, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах которых за предыдущий



календарный год, предшествующий дате принятия решения об отнесении

деятельности субъекта надзора к категории риска, произошли случаи

совершения актов незаконного вмешательства, в результате которых

причинен вред жизни и (или) здоровью людей, информация о которых

поступила в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального

закона;

б) деятельность субъектов надзора, на объектах транспортной

инфраструктуры и (или) транспортных средствах которых за предыдущий

календарный год, предшествующий дате принятия решения об отнесении

деятельности субъекта надзора к категории риска, объявлен

(установлен) уровень безопасности № 2 или 3 в соответствии со

статьей 7 Федерального закона;

в) деятельность субъектов надзора, объекты транспортной

инфраструктуры и (или) транспортные средства которых задействованы

в подготовке к проведению важных общественно значимых международных

мероприятий, организация и проведение которых предусмотрены

законодательными актами Российской Федерации в течение 2

календарных лет до их проведения;

г) деятельность субъектов надзора, в отношении которых

вступили в законную силу 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания, предусмотренного статьями 11.3-1, 11.15-1, 11.15-2, частью 10 статьи 19.5 и статьей 19.7-9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо от 5 и более таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

11. К группе вероятности "2" относится:

а) деятельность субъектов надзора, на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах которых за предыдущий календарный год, предшествующий дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, произошли случаи совершения актов незаконного вмешательства без причинения вреда

жизни и (или) здоровью людей, информация о которых поступила в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона;

б) деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 10 до 14 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного статьями 11.3-1, 11.15-1, 11.15-2, частью 10 статьи 19.5 и статьями 19.7-9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо не более 3 таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

12. К группе вероятности "3" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 7 до 9 решений (постановлений) включительно о назначении административного

наказания, предусмотренного статьями 11.3-1, 11.15-1, 11.15-2, частью 10 статьи 19.5 и статьей 19.7-9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо не более 2 таких решений (постановлений) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

13. К группе вероятности "4" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 5 до 6 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного статьями 11.3-1, 11.15-1, 11.15-2, частью 10 статьи 19.5 и статьей 19.7-9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за

правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо не более одного такого решения (постановления) за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

14. К группе вероятности "5" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых вступили в законную силу от 3 до 4 решений (постановлений) включительно о назначении административного наказания, предусмотренного статьями 11.3-1, 11.15-1, 11.15-2, частью 10 статьи 19.5 и статьей 19.7-9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения), за правонарушения, совершенные субъектом надзора в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, либо при отсутствии таких решений (постановлений) за правонарушения,

совершенные субъектом надзора в течение одного календарного года,  
предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

15. К группе вероятности "6" относится деятельность субъектов надзора, в отношении которых при проведении плановой и внеплановой проверок за предыдущий год не выявлено нарушений обязательных требований, указанных в пункте 1 настоящего документа.

16. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

17. Отнесение деятельности субъекта надзора к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности согласно приложению.

(Приложение дополнено - Постановление Правительства Российской Федерации от 17.02.2018 г. N 173)

отнесения к критериям  
 деятельности в  
 области транспортной  
 безопасности к определенной  
 категории риска

Соотнесение группы тяжести потенциальных негативных  
 последствий  
 возможного несоблюдения субъектами надзора обязательных  
 требований

и группы вероятности наступления потенциальных  
 негативных

последствий возможного несоблюдения ими обязательных  
 требований

(В редакции Постановления Правительства Российской  
 Федерации

от 17.02.2018 г. N 173)

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Чрезвычайно высокий риск	А	1
	Б	1
Высокий риск	А	2
	Б	2

	В	1
	В	2
	Г	1
	Г	2
Значительный риск	А	3
	Б	3
	В	3
	Г	3
	Д	1
	Д	2
	Е	1
	Е	2
Средний риск	А	4
	Б	4
	В	4
	Г	4
	Д	3
	Е	3
Умеренный риск	А	5
	А	6
	Б	5
	Б	6
	В	5
	Г	5
	Д	4
	Е	4
Низкий риск	В	6
	Г	6



Д	5
Д	6
Е	5
Е	6

(Приложение дополнено - Постановление Правительства  
Российской  
Федерации от 17.02.2018 г. N 173)

---